

Zhodnocení komunikací k uplatnitelnosti dynamického

Supported by:



Federal Ministry
for the Environment, Nature Conservation
and Nuclear Safety



European
Climate Initiative
EUKI

based on a decision of the German Bundestag

červenec 2021, Praha

This project is part of the European Climate Initiative (EUKI) of the German Federal Ministry for the Environment, Nature Conservation and Nuclear Safety (BMU).

Vítězslav Malý
PORSENNA o.p.s.

Supported by:



Federal Ministry
for the Environment, Nature Conservation
and Nuclear Safety



European
Climate Initiative
EUKI



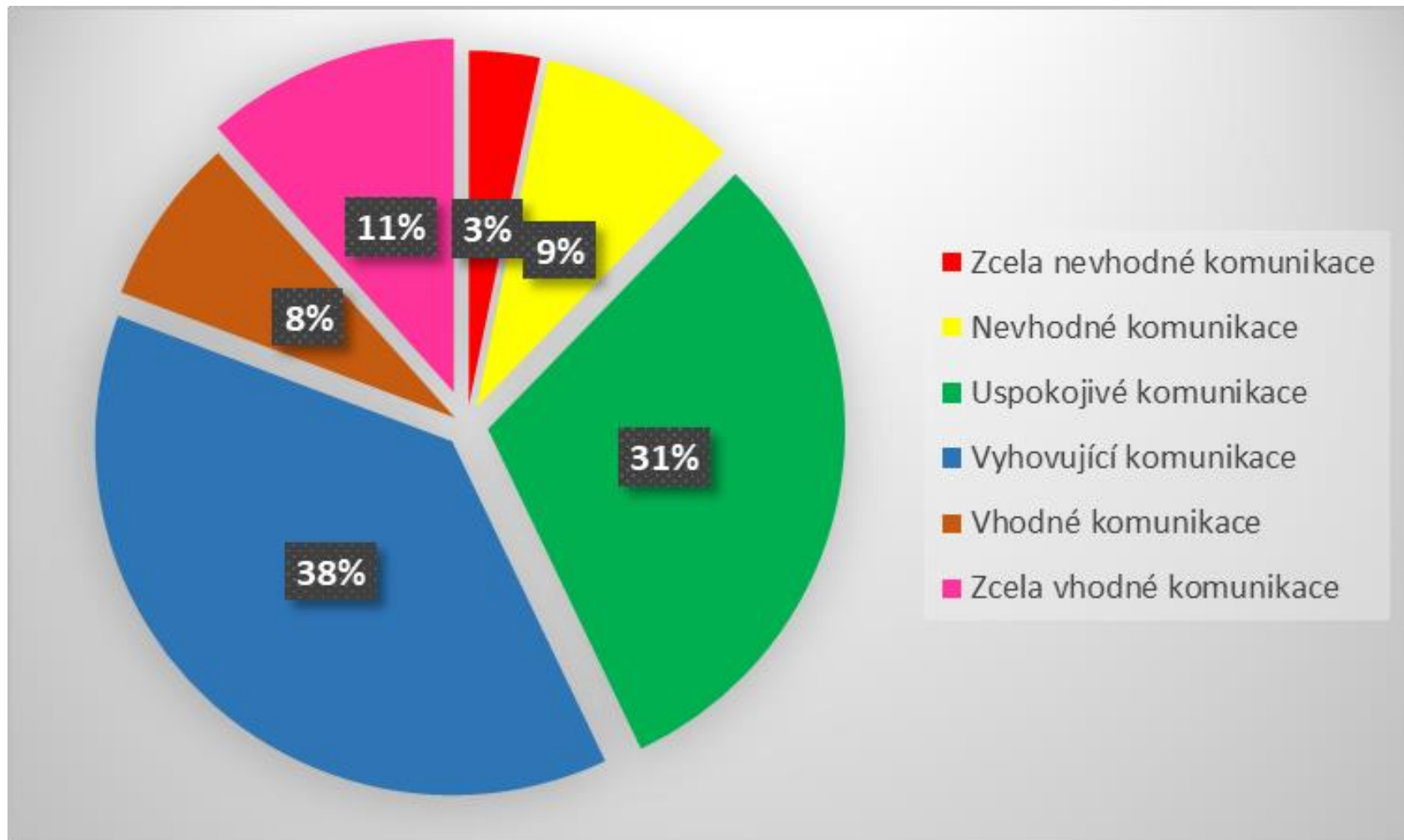
PORSENNA

IKEM



based on a decision of the German Bundestag

Vhodnost komunikací



Supported by:



Federal Ministry
for the Environment, Nature Conservation
and Nuclear Safety



European
Climate Initiative
EUKI



PORSENNA

IKEM



based on a decision of the German Bundestag

Vhodnost komunikací

1. Stanovení vhodných lokalit pro dynamické řízení veřejného osvětlení

Stanovení indikátorů

Určení ukazatelů

Stanovení bodové škály
hodnocení

Určení limitních hodnot
ukazatelů

2. Definování lokalit se speciálním významem

3. Stanovení lokalit

Supported by:



Federal Ministry
for the Environment, Nature Conservation
and Nuclear Safety



European
Climate Initiative
EUKI



PORSENNA

IKEM



based on a decision of the German Bundestag

Indikátory

- ✓ Zatřídění komunikací
- ✓ Úroveň jasů, charakteru okolní zástavby a proměnlivosti dopravy
- ✓ Ekonomické hodnocení (návratnost investice)

Supported by:



based on a decision of the German Bundestag

Indikátory - Zatřídění komunikací

- ✓ Norma rozlišuje následující třídy osvětlení:
 - ✓ Motorová doprava (motorised traffic) – třídy M1 až M6
 - ✓ Konfliktní oblasti (conflict areas) – třídy C0 až C5
 - ✓ Pěší a cyklisté (pedestrians and pedal cyclists) – třídy P1 až P7

Supported by:



based on a decision of the German Bundestag

Indikátory – Jas, zástavba, doprava

- ✓ Potřebná úrovně jasu s ohledem na charakter okolní zástavby a proměnlivosti dopravy.
- ✓ Ukazatelem indikátoru je výsledná hodnota bodové stupnice od 1 do 4, kde:
 - ✓ 1 je pro komunikace s vysokou úrovní jasu (osvětleností), velkou proměnlivostí dopravy a smíšenou zástavbou
 - ✓ 2 je pro komunikace se střední úrovní jasu (osvětleností), nízkou proměnlivostí dopravy (relativně stálá úroveň dopravy), smíšenou zástavbou
 - ✓ 3 je pro komunikace s nízkou úrovní jasu (osvětleností), nízkou proměnlivostí dopravy a residenční zástavbou
 - ✓ 4 je pro komunikace s nízkou úrovní jasu (osvětleností), bez dopravy a residenční zástavbou

Supported by:



based on a decision of the German Bundestag

Indikátory – ekonomické hodnocení

- ✓ Ukazatelem indikátoru je výsledná hodnota bodové stupnice od 1 do 4, kde:
 - ✓ 1 je pro komunikace s dobou návratnosti nad 40 let;
 - ✓ 2 je pro komunikace s dobou návratnosti mezi 30 až 40 lety;
 - ✓ 3 je pro komunikace s dobou návratnosti mezi 20 až 30 lety;
 - ✓ 4 je pro komunikace s dobou návratnosti do 20 let.

Supported by:



based on a decision of the German Bundestag

Indikátory – limitní hodnoty

Indikátor		Limitní hodnoty
I1	Zatřídění komunikace	$\leq M4$
I2	Úroveň jasu, charakteru okolní zástavby a proměnlivosti dopravy	≥ 3
I3	Ekonomické hodnocení (návratnost investice)	≥ 3

Supported by:



based on a decision of the German Bundestag

Indikátory – stupnice hodnocení

	Indikátor	Bodové hodnoty
I1	Zatřídění komunikace	
	Třída komunikace M1	1 b
	Třída komunikace M2	2 b
	Třída komunikace M3	3 b
	Třída komunikace M4	4 b
	Třída komunikace M5	5 b
	Třída komunikace M6	6 b
	Třída komunikace P1	7 b
	Třída komunikace P2	8 b
	Třída komunikace P3	9 b
	Třída komunikace P4	10 b
	Třída komunikace P5	11 b
	Třída komunikace P6	12 b
	Třída komunikace P7	13 b
I2	Úroveň jasu, charakteru okolní zástavby a proměnlivosti dopravy	
	Komunikace s vysokou úrovní jasu (osvětleností), velkou proměnlivostí dopravy a smíšenou zástavbou	1 b
	Komunikace se střední úrovní jasu (osvětleností), nízkou proměnlivostí dopravy (relativně stálá úroveň dopravy), smíšenou zástavbou	2 b
	Komunikace s nízkou úrovní jasu (osvětleností), nízkou proměnlivostí dopravy a residenční zástavbou	3 b
	Komunikace s nízkou úrovní jasu (osvětleností), bez dopravy a residenční zástavbou	4 b
I3	Ekonomické hodnocení (návratnost investice)	
	Komunikace s dobou návratnosti nad 40 let.	1 b
	Komunikace s dobou návratnosti mezi 30 až 40 lety.	2 b
	Komunikace s dobou návratnosti mezi 20 až 30 lety.	3 b
	Komunikace s dobou návratnosti do 20 let.	4 b

Supported by:



based on a decision of the German Bundestag

Indikátory – Výsledné hodnocení

kategorie	Bodové hodnocení
Zcela nevhodné komunikace	1 – 5 bodů
Nevhodné komunikace	6 – 8 bodů
Uspokojivé komunikace	9 – 11 bodů
Vyhovující komunikace	12 – 14 bodů
Vhodné komunikace	15 – 17 bodů
Zcela vhodné komunikace	18 + bodů

$$I_1 + I_2 + I_3 = I_{DVO}$$

Jednotlivé ukazatele tedy mají stejnou váhu.

Supported by:



Federal Ministry
for the Environment, Nature Conservation
and Nuclear Safety



European
Climate Initiative
EUKI



PORSENNA

IKEM



based on a decision of the German Bundestag

Indikátory – lokality se speciálním významem

- ✓ Mezi lokality se speciálním významem jsou zařazeny:
 - ✓ Problematické oblastí vhodné k rekonstrukci
 - ✓ Kulturní a společensky potřebné lokality
 - ✓ Speciální oblasti významné pro představitele města

Supported by:



Federal Ministry
for the Environment, Nature Conservation
and Nuclear Safety



European
Climate Initiative
EUKI



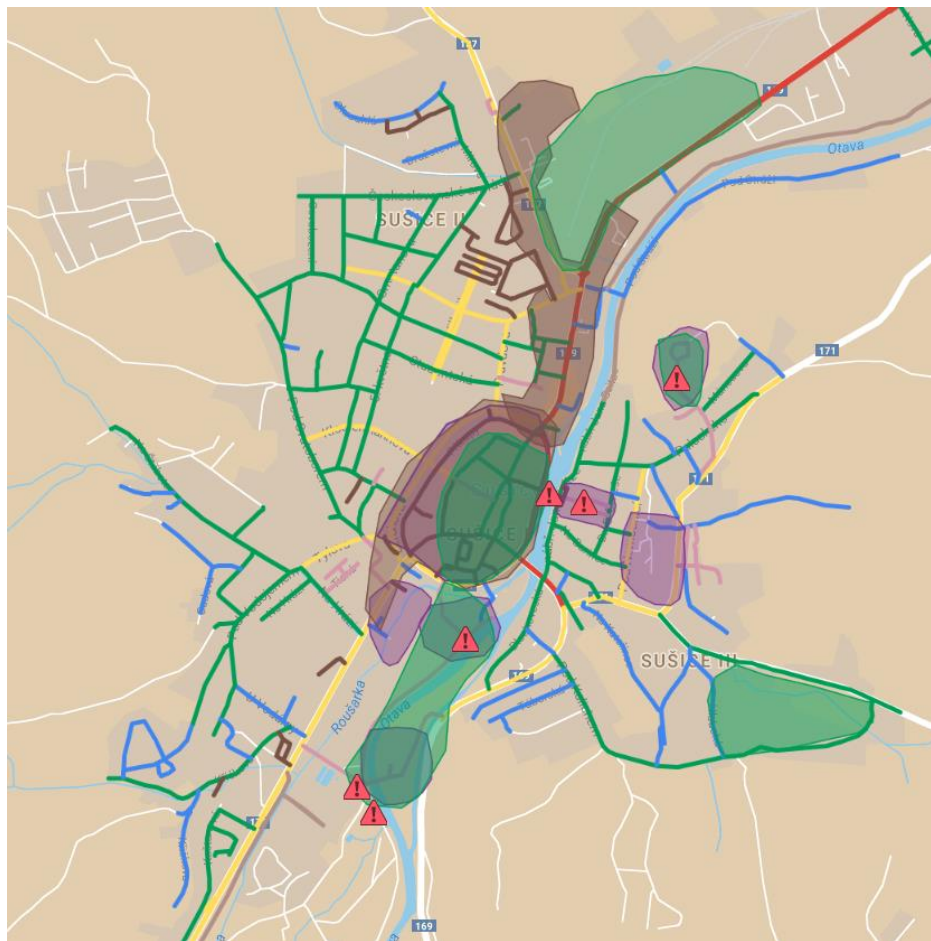
PORSENNA

IKEM



based on a decision of the German Bundestag

Indikátory – lokality se speciálním významem



Supported by:



Federal Ministry
for the Environment, Nature Conservation
and Nuclear Safety



European
Climate Initiative
EUKI



PORSENNA

IKEM



based on a decision of the German Bundestag

Děkuji za pozornost!



Více informací: <https://klimavobcich.cz/vzdelavaci-program/>

Supported by:



based on a decision of the German Bundestag

